

TABLERO ELECTRONICO

PARA CONTROL AUTOMATICO DE PUERTAS DE ESTACIONAMIENTO

CM-97-ST / BARRERA



OPCION BARRERA: Este tablero está especialmente diseñado para el manejo de motores de barreras de estacionamiento por lo cual tiene respuesta más rápida a los microinterruptores de final de carrera y una mayor velocidad para la inversión automática. Adicionalmente puede ser manejado tanto por un sensor fotoeléctrico como por un detector magnético de piso (lo más usual para barreras de estacionamiento).

FUNCIONAMIENTO: Cuando recibe un comando, abre hasta el microinterruptor de puerta abierta y se mantiene la puerta en este estado hasta que el detector magnético de piso se desconecte, en ese momento cierra. Si durante el tiempo que la puerta esta cerrando, se recibe un comando la puerta invierte en dos segundos. **En caso de usar un sensor fotoeléctrico como detector de piso, se debe instalar en la misma posición del detector de piso que indica la figura 1 (regleta adicional y común).**

El puente 1, cerca del integrado (ver fig. 1), cambia el funcionamiento del tablero (para mayor información consultar al Departamento Técnico).

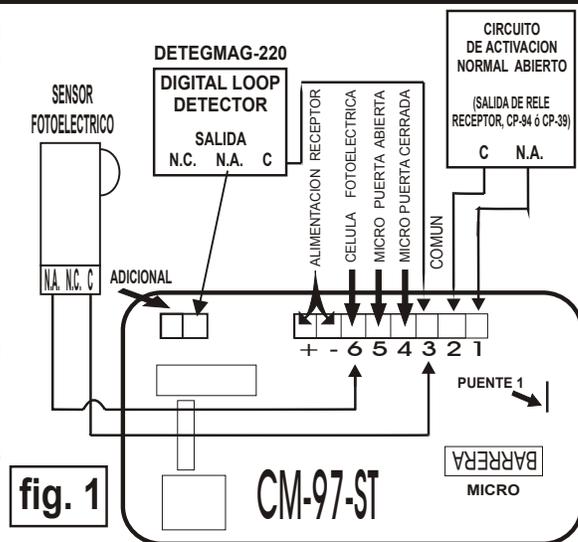
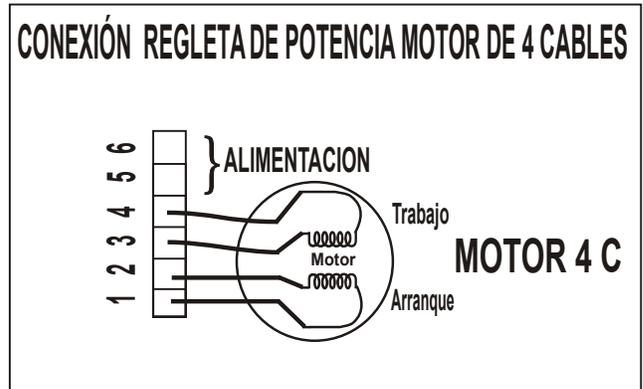
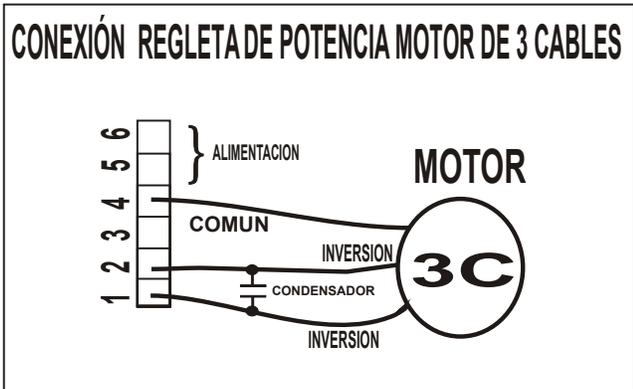


fig. 1

IMPORTANTE: El tablero debe ser solicitado para ser alimentado a 220Vac ó 110Vac y para motores de 3 cables ó de 4 cables. Adicionalmente si la puerta va a tener mucho movimiento, es recomendable, el modelo con triac (CM-97-TRIAC / BARRERA), el mismo cuenta con un triac de 40 amperios en lugar de relé de potencia lo cual garantiza mayor durabilidad.



TABLERO ELECTRONICO

PARA CONTROL AUTOMATICO DE PUERTAS DE ESTACIONAMIENTO

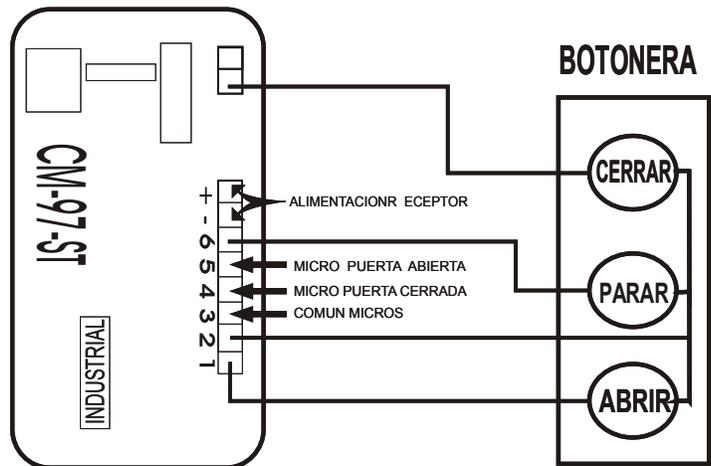
CM-97-ST / INDUSTRIAL



TABLERO INDUSTRIAL O BOTONERA:

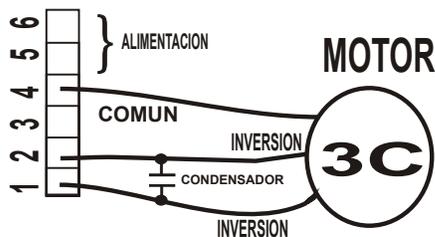
ESTE TABLERO PERMITE MANEJAR UNA BOTONERA DEL TIPO "ABRIR", "PARAR", "CERRAR". ES ESPECIALMENTE UTIL EN APLICACIONES INDUSTRIALES O DE MAXIMA SEGURIDAD DONDE SE REQUIERE UN MANEJO COMPLETO DE LA PUERTA.

CADA COMANDO DE LA BOTONERA TIENE UNA ENTRADA INDEPENDIENTE EN EL TABLERO.

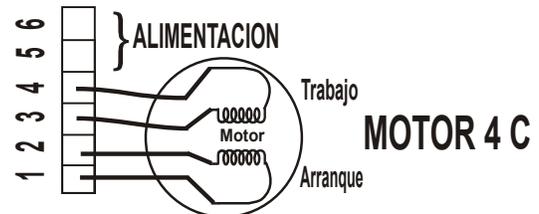


IMPORTANTE: EL TABLERO DEBE SER SOLICITADO PARA SER ALIMENTADO A 220Vac ó 110Vac Y PARA MOTORES DE 3 CABLES ó DE 4 CABLES.

CONEXIÓN REGLETA DE POTENCIA MOTOR DE 3 CABLES



CONEXIÓN REGLETA DE POTENCIA MOTOR DE 4 CABLES



TABLERO ELECTRONICO OPCION TRIFASICO



CONEXIÓN REGLETA DE POTENCIA

TRIFASICO: Esta opción permite manejar un motor trifásico (tres fases vivas) directamente con un tablero CODIPLUG. Posee las siguientes características:

- El tablero maneja dos fases y la tercera se conecta directamente al motor, como lo indica la figura.
- El tablero tiene un relé y un fusible para cada fase de forma independiente, para mayor seguridad.
- Se recomienda colocar un fusible en la tercera fase que va directamente hacia el motor.

